

Innledning.

Boostfueller styrer opp til 6 stk Høy Ohm dyser eller 2 stk Lav Ohm dyser.

Enheten har innebygget MAP Sensor, og får turtall signal fra motorens originale innsprøytnings system.

Gjennom enkelt og selvforklarende design, er Boostfueller lett å montere og justere.

Boostfueller har en tabell for bensinmengde som kan justeres pr 1000 rpm.

Enheten kommer forprogrammert med grunnjustering lagt inn for din bil.

Innstallasjon.

Boostfueller har fire ledninger og en trykkslange til MAP Sensor.

Elektriske tilkoblinger:

- RØD - Tilsluttes +12V som er strømførende når tenning er på og når motor går. Bruk 10A sikring på denne tilkoplingen.
- SORT - Tilkoples Chassis jord (minus).
- GUL - Turtall signal inn til Boostfueller. Tilkobles en av motorens originale dyser.
- BLÅ - Trigger signal ut (negativ puls) til ekstra dyser.

I tillegg trengs det +12V til ekstra dyse(r) som du skal montere. Dette kan gjerne tas fra samme punkt hvor RØD ledning er tilsluttet.

Trykk tilkopling til innebygget MAP Sensor.

Trykk slange skal tilkoples til innsugnings manifold etter motorens spjeldhus.

1. Sjekke at man har rett turtall signal inn.

Uten rett turtall signal inn vil ikke Boostfueller fungere som tiltenkt.

Dette punktet er svært viktig, ikke "hopp over" denne delen i bruksanvisningen!

Alle elektriske dyser har 2 ledninger inn, og her får du en enkel oppskrift for å sikre at Boostfueller får rett trigg/turtall signal inn i ditt oppsett.

Minimum følgende ledninger må være tilkople:

- RØD - Tilsluttes +12V som er strømførende når tenning er på og når motor går.
- SORT - Tilkople Chassis jord (minus)
- GUL - Tilkoblet den ene av ledningene på en av motorens original dyser.

Når Boostfueller får +12V vil LED1 starte å lyse kontinuerlig.

Start motoren.

Om du øker og senker motorens turtall, og LED1 forandrer lysstyrke så har du funnet rett ledning på motorens originale dyse.

Om du øker og senker motorens turtall, og LED1 ikke forandrer lysstyrke så har du koplet deg til feil ledning på motorens originale dyse. Bytt over til den andre ledningen og gjenta.

Verifiser at LED1 forandrer lysstyrke når du øker/senker motorens turtall.

Du har nå turtall signal inn til Boostfueller 😊

2. Velge rett oppsett til din innstallasjon.

Boostfueller må tilpasses til din innstallasjon.

Dette trenger du bare gjøre EN gang, så husker enheten det.

Du må ha utført punkt 1 før du gjør dette.

Rus opp motoren oppover mot 4000 rpm. Lys styrke i LED1 vil endre seg litt, men skal lyse markant sterkere når motoren passerer 4000 rpm.

Om den gjør dette har du rett oppsett, og du trenger ikke å foreta deg noe mer.

Om LED1 ikke lyser sterkere på 4000, men derimot på 2000 rpm, for deretter å lyse svakere videre utover på turtallsregisteret må du gjøre følgende:

- Slå av tenning på bilen, strømtilførsel til Boostfueller brytes.
- Hold inne alle tre trykk knapper (+, - og STORE) mens du slår på tenningen.
- Slipp så alle tre trykk knapper.
- LED1 og LED2 blinker to lange blink samtidig.
- LED2 blinker så to korte blink.
- LED1 lyser som normalt (kontinuerlig).

Begynn nå fra starten av punkt 2, og sjekk at LED1 lyser markant sterkere når motoren passerer 4000 rpm.

Boostfueller er nå satt rett opp til din motor, og du er klar til å begynne å justere.

3. Justering av Boostfueller

All justering skjer ved hjelp av de tre trykk knappene inne i boksen.

Det forutsettes at Boostfueller er riktig koplet opp, at du har installert riktig størrelse dyser/bensinpumpe og så videre, at du har bredbånds lamda installert og har forståelse for hvordan en overladet motor bør justeres og konsekvensen av om du gjør dette feil.

All bruk og justering av tilleggsinnsprut skjer på eget ansvar!

Dette avsnittet tar for seg hvordan tilleggs innsprutet justeres.

- LED1 indikerer hvordan tabellen i Boostfueller ser ut. Ofte omtalt som VE tabell. (Volumetrisk Effektivitet). Svakt lys angir liten mengde - Sterkt lys angir stor mengde. Std innstilling er at Boostfueller gir sterkt lys/leverer mest bensin på 4000 rpm. Om du etter endt justering har stor variasjon i lysstyrke så er ikke VE tabellen din rett. Da er det feil/hull i VE tabellen din.
- LED2 er en kvitterings diode. Den blinker hver gang du trykker +, - eller STORE. Den brukes også til å vise utførte kommandoer.
- + trykk knapp gir mer bensin.
- - trykk knapp gir mindre bensin.
- STORE trykk knapp lagrer innstillinger.

Start innjustering med lavt ladetrykk/turbotrykk. Om du justerer det godt inn på lavt ladetrykk/turbotrykk vil dette også fungere bra når du senere øker trykket.

Begynn med å heve eller senke hele tabellen til du får de verdiene du vil ha i lavt turtalls register.

Slik gjør du dette:

- Hold inne STORE knapp i 3 sekunder. LED2 lyser nå kontinuerlig.
- + og – trykk knapp senker/hever hele VE Tabellen (på alle turtall).

LED2 blinker hver gang du trykker + eller minus.

Hev eller senk hele tabellen inntil verdier for lambda begynner å nærme seg det du er ute etter i lavere turtallsregister.

Trykk STORE, og LED2 slukkes.

Du er nå klar for å justere Boostfueller på forskjellige turtall.

Videre justering skjer ved hjelp av at man benytter motorens turtall til å bestemme hvilket område man skal justere på.

Det er lettest å holde rett/jevnt turtall om man kjører med bilen, i et tungt gir – gjerne 4. eller 5.Gir.

Neste setning er ekstremt viktig å forstå, så jeg gjentar det tre ganger med uthevet skrift:

Man har alltid motorturtallet på halvparten av der man vil justere!!!

Man har alltid motorturtallet på halvparten av der man vil justere!!!

Man har alltid motorturtallet på halvparten av der man vil justere!!!

Det vil si hvis du vil justere på 4000 rpm, så trykker man + eller – mens motoren har 2000 rpm.

Ligg litt i overkant av turtallet som viser i turteller.

Eksempel:

Ligg på 1600 rpm - trykk 5 ganger på +: Du har nå justert OPP bensinmengden på 3000 rpm

Ligg på 2600 rpm - trykk 5 ganger på -: Du har nå justert NED bensinmengden på 5000 rpm

Trykk store

- lagrer innstillinger i Boostfueller.

Trykk +

- Hever VE tabell på DOBBELT av det turtallet du har når du trykker.

Trykk -

- Senker VE tabell på DOBBELT av det turtallet du har når du trykker.

Det anbefales sterk å bruke vedlagte skjema for notater til å skrive ned hva du har justert på og hvor mye, først og fremst for din egen del – men også for å spare tid på innjustering.

Tips:

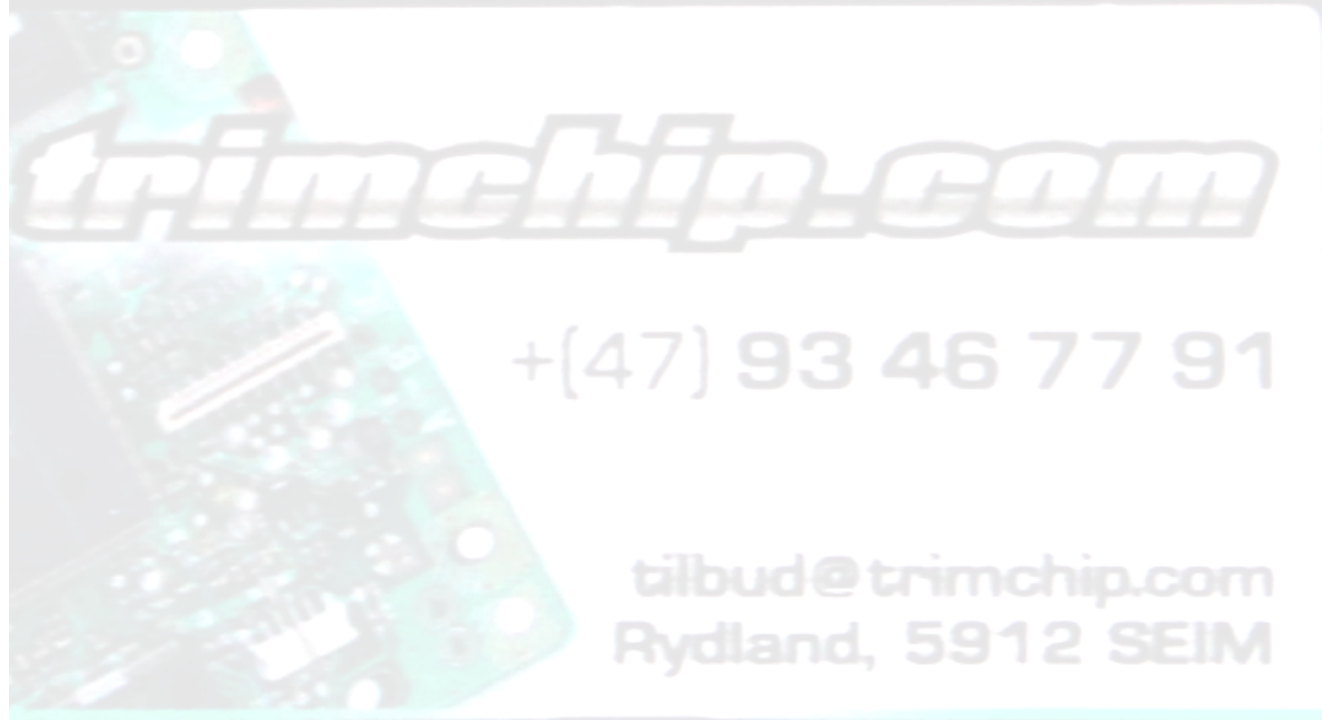
Husk at LED2 indikerer hvordan VE tabellen ser ut. Om det er svært stor forskjell i lysstyrke på denne, så er det noe galt med innjusteringene dine.

Boostfueller kommer levert med en grunnjustering der det er høyt justert på 4000 rpm. Det er stor sjanse for at du må justere det mye ned på 4000 rpm.

Om du kommer helt ut "på viddene", og ikke aner hva du holder på med kan du gå tilbake til grunnoppsett gjennom å gjøre følgende:

- Trykk og hold STORE, trykk og hold -, slipp store, slipp -.

LED2 blinker to ganger og grunnjustering ligger nå inne igjen i Boostfueller.

The image shows a white rectangular box containing the company logo and contact details. The logo 'trimchip.com' is written in a stylized, italicized font. Below it is the phone number '+[47] 93 46 77 91'. At the bottom of the box, the email address 'tilbud@trimchip.com' and the address 'Rydland, 5912 SEIM' are listed. The background of the box features a close-up image of a green printed circuit board (PCB) with various electronic components.

trimchip.com

+[47] 93 46 77 91

tilbud@trimchip.com
Rydland, 5912 SEIM

EFFEKTØKNING - SIKRERE KJØRING - KJØREGLEDE